MÁS DEL 95% EFICACIA DEL RECICLADO 95

# BIKE POWER CLASSIC

**Batería de plomo-ácido de bajo mantenimiento | Carga en seco, paquete de ácido incluido**




INTACT BATTERY-POWER intact GP Moto2-Team EXCLUSIVE PARTNER OF

+ PACK ÁCIDO OEM CALIDAD

Instalar sólo en posición vertical.

intact BATTERY - POWER

## POTENTE Y SOSTENIBLE.

Una batería sólida y sin florituras que ofrece una gran potencia de arranque, una larga vida útil con un mantenimiento regular y excelentes propiedades de reciclado. mantenimiento regular y tiene excelentes propiedades de reciclado.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- **Potencia de arranque fiable** a un precio excelente.
- **Recomendación de sustitución** para batería inundada rota.
- **Desgasificación centralizada.**
- **Paquete de ácido incluido.**
- **Sólo para instalar en posición vertical,** como batería inunda, con tapas de ventilación.

## *CLASSIC*

Nunca cambie un sistema en marcha. La batería clásica de plomo-ácido es adecuada para casi cualquier motocicleta o scooter y es la mejor opción cuando su cliente desea una batería de arranque barata y potente y no quiere alimentar ningún equipo adicional con electricidad. Dispone de una potencia de arranque fiable en modelos de 12 V o 6 V, junto con una larga vida útil, adaptada a las cargas de la gama normal de motocicletas. Las baterías clásicas para motocicletas se cargan previamente en seco y se suministran con un paquete de ácido, es decir, pueden almacenarse casi sin restricciones antes de rellenarlas.

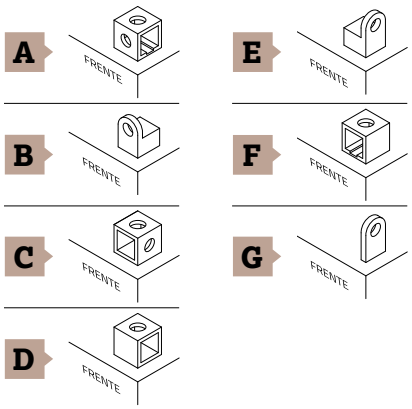
## SUS VENTAJAS COMO DISTRIBUIDOR

- **Cargado en seco, por lo que puede almacenarse años** (siempre que el precinto esté intacto).
- **Programa completo para todas las aplicaciones.**
- **Paquete de ácido incluido.**

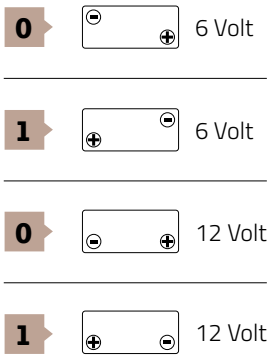
**NUESTRA MEJOR OPCIÓN A UN PRECIO JUSTO.**

| Batería | Volt (V) | Capacidad Ah | CCA EN | Longitud mm | Anchura mm | Altura mm | Posición del terminal | Terminal | Desgasificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IC 6N4-2A-4** | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | 71 | 71 | 96 | 1 | - | 1 |
| **IC 6N4B-2A-3** | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | 100 | 47 | 96 | 1 | - | 1 |
| **IC 6N6-3B-1** | 6 | 6 AH (c20) | 30 A (EN) | 99 | 57 | 107 | 0 | B | 3 |
| **IC 6N11A-1B** | 6 | 11 AH (c20) | 80 A (EN) | 122 | 62 | 132 | 0 | B | 3 |
| **IC 6N11A-3A** | 6 | 11 AH (c20) | 80 A (EN) | 122 | 62 | 132 | 0 | B | 1 |
| **IC B38-6A** | 6 | 13 AH (c20) | 80 A (EN) | 119 | 83 | 161 | 0 | B | 3 |
| **IC CB3L-A** | 12 | 3 AH (c20) | 10 A (EN) | 99 | 57 | 111 | 0 | B | 1 |
| **IC CB3L-B** | 12 | 3 AH (c20) | 10 A (EN) | 99 | 57 | 111 | 0 | B | 3 |
| **IC CB4L-B** | 12 | 4 AH (c20) | 20 A (EN) | 120 | 70 | 92 | 0 | A | 3 |
| **IC CB5L-B** | 12 | 5 AH (c20) | 30 A (EN) | 121 | 61 | 131 | 0 | B | 3 |
| **IC 12N5,5-3B** | 12 | 5,5 AH (c20) | 40 A (EN) | 138 | 61 | 131 | 0 | B | 3 |
| **IC CB7-A** | 12 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | 137 | 76 | 134 | 1 | B | 1 |
| **IC CB7L-B** | 12 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | 137 | 76 | 134 | 0 | B | 3 |
| **IC CB9-B** | 12 | 9 AH (c20) | 80 A (EN) | 137 | 76 | 140 | 1 | B | 3 |
| **IC CB9L-B** | 12 | 9 AH (c20) | 80 A (EN) | 137 | 76 | 140 | 0 | B | 3 |
| **IC CB10L-A2** | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | 136 | 91 | 146 | 0 | D | 1 |
| **IC CB10L-B** | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | 136 | 91 | 146 | 0 | B | 3 |
| **IC CB10L-B2** | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | 136 | 91 | 146 | 0 | D | 3 |
| **IC CB12A-A** | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | 135 | 81 | 161 | 1 | B | 1 |
| **IC CB12A-B** | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | 135 | 81 | 161 | 1 | B | 3 |
| **IC CB12AL-A** | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | 135 | 81 | 161 | 0 | B | 1 |
| **IC CB12AL-A2** | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | 135 | 81 | 161 | 0 | D | 1 |
| **IC CB14-A2** | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | 135 | 91 | 167 | 1 | D | 1 |
| **IC CB14A-A2** | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | 135 | 91 | 177 | 1 | D | 1 |
| **IC CB14-B2** | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | 135 | 91 | 167 | 1 | D | 3 |
| **IC CB14L-A2** | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | 135 | 91 | 167 | 0 | D | 1 |
| **IC CB14L-B2** | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | 135 | 91 | 167 | 0 | D | 3 |
| **IC CB16AL-A2** | 12 | 16 AH (c20) | 120 A (EN) | 205 | 71 | 164 | 0 | F | 1 |
| **IC HCB16A-A (AB)** | 12 | 16 AH (c20) | 160 A (EN) | 151 | 91 | 182 | 1 | C | 1 |
| **IC CB16CL-B** | 12 | 19 AH (c20) | 190 A (EN) | 175 | 100 | 175 | 0 | A | 3 |
| **IC C50-N18L-A** | 12 | 20 AH (c20) | 200 A (EN) | 206 | 91 | 164 | 0 | C | 1 |
| **IC C60-N24L-A** | 12 | 24 AH (c20) | 250 A (EN) | 184 | 124 | 170 | 0 | G | 1 |
| **IC C60-N30-A** | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | 187 | 130 | 170 | 1 | G | 1 |
| **IC C60-N30L-A** | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | 187 | 130 | 170 | 0 | G | 1 |
| **IC CB30CL-B** | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | 165 | 130 | 192 | 0 | A | 3 |
| **IC CB30L-B** | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | 165 | 130 | 176 | 0 | A | 3 |

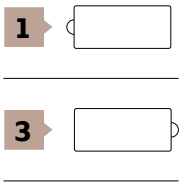
## TERMINAL




## POSICION DEL TERMINAL




## DESGASIFICACION




CEMA BATERIAS
INTERNATIONAL BATTERIES COMPANY

CEMA Baterías, S.L.
Pol. Ind. La Red sur, C/ La Red Quince, 46
41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
www.cemabaterias.com

intAct BATTERY - POWER

ALWAYS THE **BATTERY THAT FITS!**